

## **REGLAMENT TÈCNIC CATEGORIA GT 3 2015/2016**

2 de març de 2016: Versió 1.2

28 de febrer de 2016: Versió 1.1

### **Vehicles admesos:**

Qualsevol vehicle que estigui dins de la categoria GT3 de la FIA <http://gt3europe.com/cars.php>

### **Carrosseria:**

Original del model sense cap modificació a excepció de les peces que es subministren en els kits de vidres i pilots de lexan per aquest model. Decoració lliure, amb dorsals. L'aleró estarà present i en la seva posició original durant la cursa. En cas de ruptura o pèrdua es podrà encintar en acabar la manega.

### **Xassis:**

S'accepten tots els xassis comercialitzats per la marca per el seu model.

### **Motor:**

SCALEAUTO SC-0011B de 20.000 rpm a 12 V. i un imant màxim de -3 grs de UPM (unitats de potència magnètica) mesurats al banc Avant Slot de Aloyshop. Qualsevol motor que incompleixi aquestes condicions haurà de canviar-se abans de començar la cursa.

### **Bancada:**

De sèrie, es poden utilitzar totes les bancades del fabricant i d'altres que es puguin muntar sense modificar el xassis.

### **Relació:**

Lliure i de qualsevol fabricant de slot

### **Suspensions:**

Esta permès el muntatge de suspensions de qualsevol fabricant de slot sempre que no s'hagi de modificar el xassis per instal·lar-les

### **Neumàtics:**

Lliures i de goma negra dins dels comercialitzats per una marca d'slot. Prohibits els neumàtics de silicona.

Tanto los neumáticos delanteros como los neumáticos traseros deben cumplir las siguientes condiciones:

- Deben ser de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.
- No se permite alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra naturaleza.
- No es obligatorio que los neumáticos delanteros toquen en una plantilla plana.
- Las ruedas posteriores deben apoyar en una superficie plana, estando el coche en reposo.

### **Llantes:**

Lliures dins de les comercialitzades pels fabricants de slot amb una mida mínima de 14,5 i un màxim de 18,5.

**Guia:**

Lliure dins de les comercialitzades per una marca d'slot. Es pot retallar 1 mm per la part inferior per tal que no toqui amb el fons del carril.

**La resta de components del vehicle son lliures sense modificacions dins dels comercialitzats per una marca d'slot.**

**No es permet cap tipus d'iman que no sigui el del motor.**

**Els casos no previstos en aquest reglament queden a criteri de la comissió tècnica i el director de cursa.**